

# 今日头条 - 专家：海航牵手嘉能可有助于推进全球贸易一体化

海航创新金融 HNA 2018-01-23 18:49:02



中国提出的“一带一路”倡议，使两家嗅觉敏锐的世界五百强企业决定合作，共同开拓双方所需要的市场。其中一家，是中国的海航集团（HNA），而另一家，则是世界大宗商品的巨头，总部位于瑞士的嘉能可集团（Glencore plc）。

2018年1月16日，座落在北京城东北三环外的海航大厦，迎来了一位重要的来宾，他就是嘉能可集团（Glencore plc）的首席执行官，伊凡·格拉森博格（Ivan Glasenberg）。

对于**海航集团**来说，这位全球大宗商品界的传奇人物早已超出了“客人”关系，他更像是一起并肩作战的伙伴，帮助海航集团快速获得相关的资源和经验。就在上个月，**海航创新金融集团**宣布完成对嘉能可石油产品仓储和物流业务 51% 股权的收购，双方共建的合资公司 HG Storage International Ltd.，将运营欧洲、非洲和美洲现有的石油产品仓储和物流业务。

对于嘉能可来说，与海航创新金融的合作是双赢的。通过与海航的合作，嘉能可能够更加贴近中国这个全球最大的大宗商品市场，并能以合作的方式更深层次地获得“一带一路”红利。而海航创新金融同样能从合作中得到想要的资源。与嘉能可成立的合资公司能让海航集团在相对陌生的大宗商品领域迅速学到丰富的运营经验，并逐渐完成人才的培养，这将为之后在商品领域发挥更大的作用奠定基础。除了仓储物流外，嘉能可在能源和金属商品的开采、交易等上下游环节都有深厚的底蕴，海航集团也同样可以近距离借鉴这些经验，使之能够更好地服务于自身大宗商品的全面布局。



海航集团副董事长兼首席执行官谭向东在向嘉能可集团 CEO 伊凡·格拉森博格介绍海航集团发展历史

在**全球贸易一体化**及中国“**一带一路**”倡议大背景下，双方早在2017年初就已经开始进行接触。去年3月31日，双方在海航创新金融集团成立大会上宣布已经签署了合资合作协议，以优势资源互补方式，推动建立在大宗商品贸易、物流、投资、金服领域的世界级综合贸易服务商，服务实体经济。

**中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才**在接受记者采访时表示，中国企业在海外进行大宗商品行业的布局与发展对于全球贸易一体化、人民币国际化有积极意义。

徐洪才表示，中国的各类商品如果要走出去，少不了物流、仓储等基础设施行业。而商品在国外分拆组装，物流成本高，需要物流仓储服务作为配套设施。中国企业拥有海外相关资产将有利于行业配套设施的发展，并降低物流成本。

徐洪才补充，人民币的使用需求及使用量在这个过程中都会增加。人民币走出去再回流，有助于人民币成为国际货币，对海外投资和贸易的发展是利好。人民币国际化和贸易也是相互影响和促进的。人民币国际化是大势所趋，未来步伐还会进一步加快。



与嘉能可的合作将帮助海航创新金融集团完善自身在大宗贸易领域的全球布局，为海航集团的整体发展带来新的增长点。合作项目的落地，对中国进入世界大宗商品领域，也具有积极促进的作用。

香港银紫荆星章获颁者、国际独立中国策略顾问梁建邦表示，海航创新金融集团的布局是具有前瞻性的策略；如果把有关业务进行梳理，并提升产业链管理能力，日后能够创造更多的回报。“一带一路”有“三大要点”，就是“物流互通、金融互通、人民互通”，梁建邦说。

梁建邦补充，国际物流是庞大的市场，随着业务的壮大，如果日后能以人民币作为交易货币，也将大大提高人民币的认受性和流通性，加速人民币国际化。这与徐洪才的观点不谋而合。